

PREDKLADACIA SPRÁVA

Ministerstvo dopravy a výstavby SR predkladá na rokovanie vlády SR informatívny materiál „Informácia o vytvorení podmienok na zriadenie národného leteckého dopravcu – výsledok analýzy“.

Materiál je abstraktom štúdie realizovateľnosti „Analýza zriadenia národného leteckého dopravcu“, ktorú pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR vypracovala Národohospodárska fakulta Ekonomickej univerzity v Bratislave v spolupráci s externými odborníkmi v oblasti leteckej dopravy, obchodného práva a štátnej pomoci a na základe odborných konzultácií so zamestnancami sekcie civilného letectva ministerstva. Požiadavka na spracovanie tejto štúdie vyplynula z Programového vyhlásenia vlády SR na roky 2016 až 2020, v ktorom sa uvádza, že „vláda pripraví podmienky pre zriadenie národného leteckého dopravcu, čím sa zabezpečí pravidelné letecké spojenie Slovenska s najvýznamnejšími leteckými uzlami v Európe a hlavného mesta s regionálnymi letiskami“.

Zámerom štúdie bolo priniesť ekonomickú a právnu analýzu možnosti zriadenia a prevádzkovania takéhoto dopravcu v podmienkach SR, v súlade s pravidlami spoločného trhu EÚ. Na to bolo potrebné vyhodnotiť potenciálny dopyt po takejto službe, alternatívy realizácie predstavy zriadenia dopravcu, ekonomické prínosy a náklady, ako aj národohospodárske efekty. Základným predpokladom pre spracovanie štúdie bolo, že navrhnuté letecké spojenia budú nielen významné z ekonomického a politického hľadiska, ale zároveň budú môcť byť prevádzkované rentabilne.

Štúdia je spracovaná v 6-ich postupných krokoch:

1. Posúdenie trendov v ekonomickom prostredí, národohospodárskej dimenzie
2. Argumenty za a proti pri zvažovaní zriadenia národného dopravcu
3. Právna analýza možnosti
4. Výber najvhodnejšieho variantu
5. Ako by mohol byť zriadený a prevádzkovaný vybraný variant
6. Formulovanie záverov, zdôvodnenie

Predkladaný materiál plne vychádza zo spracovanej štúdie a je jeho skrátenou a zhrnutou verziou. Plné znenie štúdie realizovateľnosti „Analýza zriadenia národného leteckého dopravcu“ je k dispozícii Ministerstvu dopravy a výstavby SR.

Materiál je nelegislatívnej povahy, jeho prijatie nemá žiadny vplyv na rozpočet verejnej správy, na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, informatizáciu spoločnosti ani životné prostredie; nezasahuje do pôsobnosti iných orgánov verejnej moci ani z neho nevyplývajú týmto orgánom žiadne úlohy.

Vzhľadom na informatívny charakter predkladaného materiálu nebol materiál predmetom medzirezortného pripomienkového konania.